

夜間撮影に強い！ワンランク上のセンサー
前後2カメラに **SONY Exmor** 搭載
フルHD高画質オールインワン・ドライブレコーダー
GoSafe S36GS1 感動画質フルHD
1080P
1920x1080



このクルマ、二刀流



microSDHCカード
32GB付属
最大128GBまで対応

二つの異なる手段で物事に従事すること
或いは同時に二つのことを行う
二刀流の定義を持ち
前方や後方からのあおり運転や危険行為を
センサー
日本の誇る名刀で
夜の闇を切り裂き、己を守る
その流派は

二刀流ドライブレコーダー



「GoSafe S36GS1」は、夜間撮影に強い！SONY 製センサーを前後2カメラに搭載したフルHD 高画質オールインワン・ドライブレコーダーです。 前後の異なる2つのカメラで走行映像を同時に記録する二刀流ドライブレコーダーは、あおり運転や事故、危険行為を日本の誇る名刀（SONY Exmor）で夜の闇を切り裂き己を守るストーリーを持ちます。『撮影力』+『技術力』+『耐久力』という3つのチカラを備えた PAPAGO! G シリーズの機能を備えたモデルです。『撮影力』により SONY センサーや2カメラ、広角 140°、明るい F1.8 レンズ、WDR、最大 128GB 対応（標準 32GB 付属）、G センサー、常時 / 衝撃時 / 手動時の3つの記録、全国 LED 信号機対応など言葉で伝わらない真実を記録するチカラを実現しています。『技術力』により運転をサポートする速度制限標識警告、速度超過警告、出発遅延警告、ドライバー疲労警告、ライト点灯忘れ警告、車線逸脱警告（※）や前方衝突警告（※）などの機能や、大切な車を守る防犯対策機能として動体検知監視機能（別売オプション機能）やタイムラプス撮影機能など PAPAGO! が誇る安全安心技術のチカラを搭載しています。太陽の日差しを浴び続ける苛酷な環境から精密機器を守る『耐久力』においてハイエアフロー設計、ハミカム構造、オールガラスレンズや赤道直下から極寒地帯で使用される年間 100 万台以上の販売実績を持つ世界中に支持される PAPAGO! ブランドのクオリティを提供します。
※本機能はリアカメラ利用時にはご使用できません。

前後2カメラに **SONY センサー** 搭載 最高の画質を決めるのは SONY Exmor CMOS センサー

フロントカメラ

リアカメラ



前後の2つのカメラに
SONY Exmor 搭載

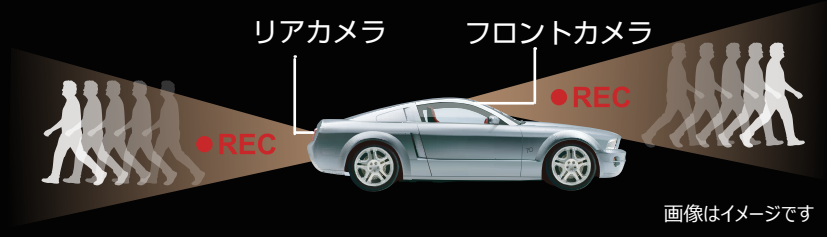
カメラの目とも言われるイメージセンサーは光を電気信号に変換する半導体です。その性能が画質を大きく左右するためワンランク上の世界が認める SONY Exmor CMOS イメージセンサーを採用することで従来のフルHDよりも美しく滑らかな映像や夜間撮影でノイズを極めて抑えた鮮明な映像を記録します。

3つの取り付け位置



画像はイメージです

専用リアカメラ 180°超広角+IPX7 高防水性能



画像はイメージです

超広角 180°のリアカメラによってあおり運転や追突される場合に記録できます。
IPX7 防水設計なので雨が降っても安心にご使用いただけます。
他に、バックギアに連動する電源ラインに配線を行うとバックカメラ映像に自動的に切り替えが可能
※取り付けは必ず専門知識と経験のある業者様にご相談のうえお取り付けください。

3つのチカラ

言葉では伝わらない
真実を撮影するチカラ



- フルHD 高画質
- 前後 2 カメラに SONY センサー搭載
- LED 信号機 (東日本・西日本対応)
- 広角 140 度&明るい F1.8 (フロントカメラ)
- 広角 180 度&明るい F1.9 (リアカメラ)
- WDR (ワイドダイナミックレンジ) 機能
- 最大 128GB 対応で長時間記録 (標準付属 32GB)
- 大型 2.7 インチ液晶モニター
- 基本的な撮影機能 常時・衝撃時・手動を装備
- G センサー
- GPS
- 再生専用ソフト CAM ON PLAYER
- 露出自由調整

運転をサポートする
技術のチカラ



- | | |
|------------|-------------------|
| 車線逸脱警告機能※1 | ドライバー疲労警告機能 |
| 前方衝突警告機能※1 | ライト点灯忘れ警告機能 |
| 速度制限標識警告機能 | 動体検知検視機能 ※オプション機能 |
| 速度超過警告機能 | タイムラプス撮影 |
| 出発遅延警告機能 | |

※本機能はリアカメラ利用時にはご使用できません。

太陽を浴び続ける
苛酷な環境に耐えるチカラ



- ハイエアフロー設計
- ハニカム構造
- オールガラスレンズ採用
- 赤道直下から極寒の地まで世界中に支持される品質と年間 100 万台以上の実績

「ドライブレコーダー搭載」ステッカー付属

耐水・耐候性の高い PVC 材質を採用、反射タイプステッカー



ドライブレコーダーの設置を知らせ、トラブルや急停止など、走行を妨害する自動車への危険運転の抑止になるため、後続車の車間距離を安全に確保できます。反射加工済み、夜間はライトに反射して文字が見えます。※車体の水分・汚れ等をよく拭き取ってからお貼りください。
ステッカーサイズ : W126mm x H50mm

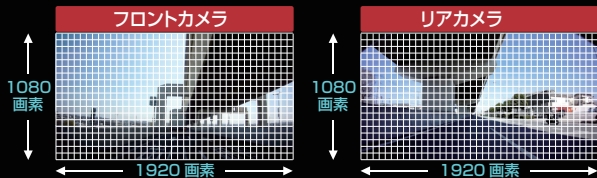


真

のチカラ 言葉では伝わらない真実を撮影力

感動画質フルHD 前後2カメラ×フルHD録画 LED 信号 日本全国のLED 信号機を対策済み

感動画質フルHD
1080P
1920x1080



地上デジタル放送と同じフルHD(1920×1080p) 高画質で録画することで、走行中の映像や車のナンバープレートなどを記録できるといわれる高画質 200 万画素の高解像度を採用

画像補正 WDR (ワイドダイナミックレンジ)

WDR なし



WDR あり



カメラは急な明るさの変化に対応できないため、それを補う WDR 機能を搭載しています。映像の明暗差を補正し鮮明で綺麗な映像をご提供します。
※フロントカメラのみ

長時間記録 最大 128GB までのメモリーカード対応

参考記録時間

前方カメラのみ

標準でメモリーカード32GB付属

メモリーカード容量	8GB	16GB	32GB	64GB	128GB
1920X1080p 30fps	約1時間10分	約2時間10分	約4時間30分	約9時間10分	約18時間10分
1280X720p 60fps	約1時間20分	約2時間30分	約5時間10分	約10時間20分	約20時間30分
1280X720p 30fps	約2時間	約3時間50分	約7時間50分	約15時間50分	約31時間50分

前後2カメラ使用時

メモリーカード容量	8GB	16GB	32GB	64GB	128GB
フロントカメラ 1920X1080p 30fps リアカメラ 1920X1080p 30fps	50分	約1時間40分	約3時間20分	約6時間50分	約13時間30分
フロントカメラ 1920X1080p 30fps リアカメラ 1280X720p 30fps	約55分	約1時間50分	約3時間30分	約7時間10分	約14時間10分

※上記は参考値(目安)で、絶対保証するものではありません。

※ご使用される周辺環境やメモリーカードの容量などの要因で記録可能な時間や件数が異なります。

基本的な撮影機能 3つの録画方式に対応

常時録画



衝撃録画・手動録画

A. 0~10秒までに衝撃検知・緊急録画ボタン押す
→今のデータ(5分)と次のデータ(5分)
2つ緊急フォルダに保存されます

B. 11~4.49秒までに衝撃検知・緊急録画ボタン押す
→今のデータ(5分)
緊急フォルダに保存されます

C. 4.50秒~5.00秒までに衝撃検知・緊急録画ボタン押す
→今のデータ(5分)と次のデータ(5分)
2つ緊急フォルダに保存されます

①常時録画

エンジンの ON/OFF と連動し、記録を開始 / 終了メモリーカードがいっぱいになると古いデータを上書きします。

②衝撃録画

衝撃を検知した時、自動的に映像を保存常時録画で書ききれない緊急録画フォルダへ保存

③手動録画

録画ボタンを押して残したい映像を保存

※常時録画で書ききれない緊急録画フォルダへ保存
※緊急録画フォルダがいっぱいになるとビープ音と画面でお知らせします。

※定期的なメンテナンスとしてバックアップを PC へ保存し、月 1 ~ 2 回メモリーカードをフォーマットしてください。

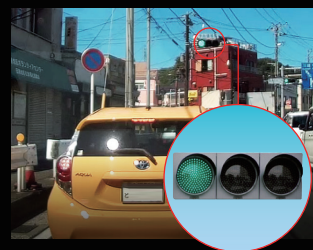


再生ソフト

前後カメラで撮影された映像を同時再生！

本製品で撮影された映像は、パソコンで専用ソフト「CAM ON PLAYER」をダウンロードしてご使用頂くこと

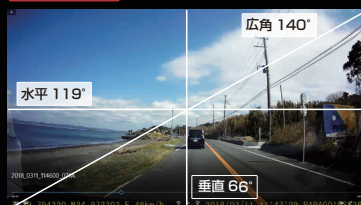
によって前後の映像に確認できます。



LED 信号の点滅と撮影周期が一致した時、LED 信号が無点灯で記録される場合があります。本製品は LED 信号の無灯火記録を防ぎ LED 信号の早い点滅で記録します。
PAPAGO! 独自方式により滑らかな映像を実現しています。

広角撮影 フロントカメラ (広角 140°&F1.8 オールガラスレンズ) リアカメラ (広角 180°&F1.9 オールガラスレンズ)

フロントカメラ



リアカメラ

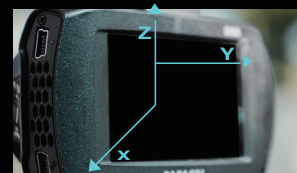


フロントカメラ 広角 140° (水平 119° / 垂直 66°) とリアカメラ 広角 180° (水平 143° / 垂直 75°) の広い視野の映像を記録可能です。プラスチック製よりも高い耐熱性とほかに対策のためにガラスレンズを使用しています。

大型画面 2.7 インチ液晶モニター搭載

録画モード時に、OK ボタンを押して、液晶画面表示を切替できます。

画面説明	リア	フロント	リア	フロント	速度と走行距離	画面表示なし
実際の画面						
2カメラの場合	前後の映像 ➡ 後方の映像 ➡ 前方の映像 ➡ 速度と走行距離 ➡ 画面オフ					
本体のみの場合	前方の映像 ➡ 速度と走行距離 ➡ 画面オフ					



3 軸 G センサー

衝撃を検知

縦・横・斜めの 3 軸からの衝撃を検知する G センサーにより、車の前後・左右・上下からの車体の動きを検知し、万が一の事故など記録に役立ちます。



GPS 機能

ドライバーの走行位置情報を記録

GPS 信号を受信することで車両速度や経度緯度、日時などの走行情報を映像データに記録します。専用動画再生ソフトで Google マップと連動した地図に走行ルートを表示します。



露出 (EV) 調整

撮影する映像の明るさ・暗さを調整

走行する撮影状況に合わせて露出値を手動で 7 段階に調整可能

技

のチカラ 運転をサポートする技術

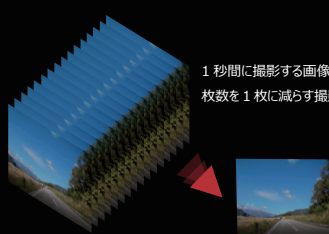
動体検知監視機能 ※別売オプション機能



動体検知機能をご使用時、「オン」に設定。カメラ上の映像に約 1 分間変化がないと待機モードに切り替わります。待機モード中に車の前方に人や車などの動体が検知された時、自動的に録画開始。録画後、変化がないと再び待機モードに切り替わります。

※本機能を使用する場合、別売の「スマート常時直結電源コード」が必要です。
型番：A-JP-RVC-1 JAN：4582448450372
<http://www.papago.co.jp/Product/a-jp-rvc-1.html>

タイムラプス撮影機能 ※別売オプション機能



"PAPAGO！独自のソフトウェア機能" タイムラプス形式を採用し、1 秒間に記録するフレーム数を減らすことで長時間の防犯録画が可能となります。機能を設定後、防犯検知機能をオフにするまで録画します。（タイムラプス監視モードでは録画されたファイルが一杯になると上書きされます）

※本機能を使用する場合、別売の「スマート常時直結電源コード」が必要です。
型番：A-JP-RVC-1 JAN：4582448450372
<http://www.papago.co.jp/Product/a-jp-rvc-1.html>



速度制限標識警告

普段気づかなかった制限速度を意識録画画像中の速度制限標識を読み取り 画像識別することにより画面中に 走行経路の速度制限をモニターに表示し、ピープ音で、走行中の制限速度の注意を促す機能。



出発遅延警告

信号待ちなどで役立つ

渋滞や信号待ちなどで車を停止した後、前の車が発進すると警告表示とアラームでお知らせします。但し前方に車がない場合は作動しません。
※画像はイメージです。信号機を識別して警告するものではありません。



ライト点灯忘れ警告

前方が暗くなったことを通知

夜間やトンネル、地下駐車場などの暗い場所で走行する際、運転者にライト点灯忘れの警告表示とアラームでお知らせします。



ドライバー疲労警告

長時間運転の休憩を通知

起動時間が設定した時間を超えると 警告音と画面に コーヒーカップのマークが表示され休憩時間をお知らせし警告音やメッセージを表示。



速度超過警告

設定速度を超過すると音声で警告

車の走行速度が速度超過警告で設定した速度以上になる場合、音声で「スピードオーバー」警告が鳴って注意を促す機能です。

車線逸脱警告 (LDW) 前方衝突警告 (FCWS) 一般⇔高速の2モード対応



車線逸脱警告 (居眠り防止) ※1
車が走行車線からはみ出しを検知した時に表示と音で警告します。居眠りなど注意促す機能です。
前方衝突警告 ※1
走行中に前方車両と安全な 車間距離が保たれていないと判断された場合、表示と 音で警告します。

こちらの機能は各道路モード別でご利用いただけます。
高速道路モード：車両速度が約 60km/h 以上で有効
一般道路モード：車両速度が約 30km/h 以上で有効
※車両速度は理論値のため実際の速度とは異なります。
※GPS 受信不可の時や車線幅、周囲の状況、気象条件などによってうまく動かない場合もございますが本製品の故障ではございません。

※PAPAGO 安全安心機能について

安全安心機能はあくまでドライバーの運転を補助するものであり、あらゆる状況での衝突や事故を回避するものではありません。本機能には限界があるため、道路状況や車両状態、天候状態などによってうまく作動しないことがありますので、本機能を過信しないで必ずドライバーが責任をもって交通ルールのもと安全運転を心がけてください。また、本製品に記載している速度などの数値は当社測定値に基づく値のため実際の速度や数値とは異なる場合がございますので予めご了承ください。

本機能はリアカメラ利用時にはご使用できません。

耐

のチカラ 苛酷な環境に耐える耐久力

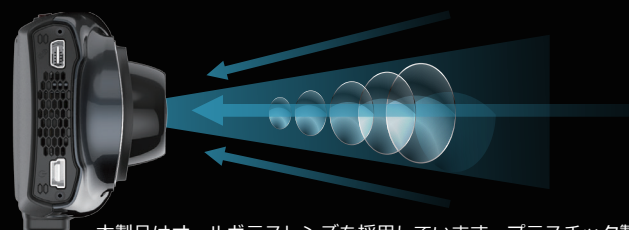
ハイエアフロー設計 精密機器へのダメージを軽減

ハニカム構造



太陽の光を浴びながら電子機器に避けられない熱を帯びる過酷な環境下の熱対策として両サイドとレンズ周囲から熱を逃がすための エアフロー設計を採用。サイド部分はハニカム構造により強度を保ちつつ高い排熱効果をもたらします。

オールガラスレンズ キズや熱、耐用年数が高いメリット



本製品はオールガラスレンズを採用しています。プラスチック製より傷や熱に強く、薄く、耐用年数が高いなど利点を持つ優れたレンズです。

製品によって搭載している機能は異なります。詳しくは弊社Webページでご確認下さい。

画像はイメージです。実物とデザイン、色など異なる場合がございます。